



**Manual de cuidado y mantenimiento**

**GALLET F2XR**

**Casco multifunción**



N.º pedido: PQ120202/01

MSA es una marca comercial registrada de MSA Technology, LLC en los EE. UU., Europa y otros países. Para consultar el resto de marcas comerciales registradas, visite <https://us.msasafety.com/Trademarks>.



***The Safety Company***

MSA Europe GmbH  
Schlüsselstrasse 12  
8645 Rapperswil-Jona  
Suiza

Para consultar sus contactos locales de MSA, visite nuestra página web [www.MSAafety.com](http://www.MSAafety.com)

## Índice

<b>1</b>	<b>Introducción</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Cuidado preventivo</b> .....	<b>5</b>
2.1	Inspección rutinaria .....	5
2.2	Limpieza después del uso .....	6
2.3	Transporte y almacenamiento .....	6
<b>3</b>	<b>Plan de servicio y mantenimiento recomendado</b> .....	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Inspección avanzada y criterios de conformidad</b> .....	<b>9</b>
4.1	Casquete .....	9
4.2	Conjunto de atalaje y banda de cabeza .....	10
4.3	Barboquejo .....	10
4.4	Pantalla facial (opcional) .....	11
4.5	Protector de nuca (opcional) .....	12
<b>5</b>	<b>Instrucciones de sustitución de piezas de repuesto</b> .....	<b>14</b>
5.1	Casquete .....	14
5.2	Conjunto de atalaje y banda de cabeza .....	16
5.3	Barboquejo .....	17
5.4	Placa trasera .....	18
5.5	Placa frontal .....	19
5.6	Almohadilla para nuca .....	20
5.7	Acolchado del atalaje .....	21
5.8	Banda de nuca con mando de trinquete .....	23
5.9	Adaptadores de banda elástica de máscara completa para gafas (par) .....	25
<b>6</b>	<b>Instrucciones de sustitución de los accesorios</b> .....	<b>27</b>
6.1	Pantalla facial (opcional) .....	27
6.2	Protector de nuca (opcional) .....	29

## 1 Introducción

Este documento detalla las instrucciones de cuidado y mantenimiento del casco GALLET F2XR. Contiene información sobre los siguientes aspectos:

- Cuidado preventivo del casco (por parte del usuario individual, incluyendo la inspección rutinaria, la limpieza y el almacenamiento)
- Plan de servicio y mantenimiento recomendado
- Instrucción de inspección avanzada del casco y criterios de conformidad individuales para cada componente del casco
- Instrucciones de sustitución de cada componente del casco y de la pieza de repuesto correspondiente
- Plantilla de lista de comprobación de control del casco para las inspecciones

## 2 Cuidado preventivo

Estas acciones se describen en el manual de funcionamiento suministrado con cada casco y deben ser realizadas por el usuario del casco con la frecuencia indicada.

### 2.1 Inspección rutinaria

#### ¡ADVERTENCIA!

- Los cascos absorben la energía de los golpes, lo que puede dar lugar a la destrucción parcial del casco o a daños en el mismo. Pese a que es posible que tales daños no sean evidentes, es necesario sustituir cualquier casco que haya recibido un impacto severo.
- No deje caer el casco. Evite impactos innecesarios en el casco que pudieran provocar daños en la pantalla facial o la pantalla ocular (grietas/arañazos).
- En caso de detectar daños visibles durante la comprobación diaria (antes o después del uso), como pueden ser impactos, arañazos importantes, eliminación del recubrimiento en el casquete o en las pantallas, piezas fundidas, piezas rotas, cintas o rellenos rasgados, ausencia de algún componente, piezas móviles que no funcionan (como las pantallas o el trinquete), etc., es necesario llevar el casco al técnico de mantenimiento adecuadamente formado o a un centro de mantenimiento homologado por MSA para la realización de un control completo.
- No utilice un casco que esté dañado.
- No intente probar el casco. Un usuario no puede probar adecuadamente sobre el terreno las propiedades de rendimiento del casco y sus componentes.
- No aplique pintura, adhesivos ni etiquetas autoadhesivas, productos de limpieza con base de hidrocarburo ni disolventes al casco o las pantallas. De esta manera, evitará dañar los materiales de su casco.
- Las operaciones de inspección y mantenimiento indicadas en este manual deben ser realizadas únicamente por personal formado y certificado por MSA.
- Use únicamente piezas aprobadas por MSA. No altere, modifique ni sustituya ningún componente sin el permiso de MSA. No se desvíe de los procedimientos de mantenimiento y reparación contenidos en este documento a menos que sean aprobados por escrito por MSA.
- El incumplimiento de los procedimientos de inspección recomendados puede reducir el rendimiento del casco y provocar lesiones personales de gravedad, enfermedad o la muerte.

**Si hace caso omiso de estas advertencias, podría sufrir lesiones personales graves o letales.**

Antes de cada uso, inspeccione el casco para descartar daños visibles como, por ejemplo:

- Grietas, roturas, distorsión plástica severa (abolladuras) en el casquete, las pantallas y todos los elementos compactos.
- Cintas o elementos textiles dañados (agujeros, zonas rasgadas, falta de costuras, etc.).
- Fijación incorrecta de los componentes del casco (barboquejo, suspensión, interfaces) al casquete.

Compruebe el funcionamiento correcto de los elementos de ajuste y seguridad como el mando del trinquete de la banda de cabeza, la hebilla del barboquejo, los ajustadores de las cintas, etc.

En caso de duda, no utilice el casco y solicite una inspección avanzada o la sustitución de los componentes defectuosos.

## 2.2 Limpieza después del uso

### ¡ADVERTENCIA!

- Los cascos sucios como consecuencia de tareas de extinción de incendios pueden estar contaminados con toxinas venenosas, patógenas, tóxicas o cancerígenas. Si no se limpia correctamente el casco después de cada uso según los procedimientos de limpieza recomendados, pueden producirse lesiones, enfermedades y/o la muerte.
- No utilice disolventes de limpieza, aceites, barnices ni pulimentos distintos de los recomendados en este manual para limpiar o descontaminar cascos o componentes de cascos.
- No utilice productos abrasivos, disolventes, decapantes, acetona, diluyente de pintura o barniz ni disolventes orgánicos clorados para limpiar el casquete. El uso de estas sustancias puede degradar las propiedades de protección del casquete.
- No utilice equipos que actúen mecánicamente, por ejemplo, el volteo o las vibraciones al lavar a máquina o secar cascos completos.
- No utilice aire caliente forzado ni ponga el casco directamente sobre una fuente de calor para secarlo.
- No aplique pintura, adhesivos, productos de limpieza con base de hidrocarburo ni disolventes al casco o las pantallas. De esta manera, evitará dañar los materiales de su casco.

**Si hace caso omiso de estas advertencias, podría sufrir lesiones personales graves o letales.**

Limpieza del casco ayuda a prolongar su vida útil y mejora las condiciones higiénicas de uso.

Limpie el casco después de cada uso puesto que la suciedad y los humos pueden eliminarse más fácilmente si se actúa de inmediato que después de un período de actuación prolongado (pueden penetrar en la capa superior de pintura o barniz).

Encontrará instrucciones detalladas de limpieza en las directrices de limpieza, descontaminación y desinfección del GALLET F2XR. Incluye:

- Procedimientos de limpieza manual
- Procedimientos de limpieza mecánica con lavadora de cesta fija y cabina de ozono

## 2.3 Transporte y almacenamiento

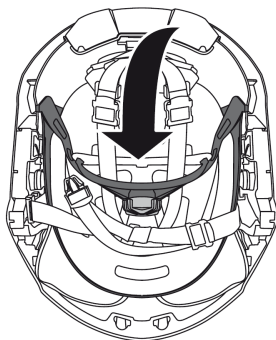
El almacenamiento correcto del casco elimina el riesgo de contaminación originado por el entorno (gases de vehículos, exposición prolongada al sol, humedad, etc.).

Después de la limpieza, inspeccione el casco para descartar daños visibles antes de almacenarlo. En caso de duda, consulte con un técnico de mantenimiento capacitado.

- Almacene el casco en un lugar donde no esté expuesto a los siguientes peligros o elementos:
  - Emisiones de gases
  - Altas variaciones de temperatura (por ejemplo, junto a una ventana expuesta al sol)
- Almacene el casco en un armario cerrado y/o en la bolsa de transporte, si se ha suministrado con el casco.
- Deje que los componentes textiles del casco (acolchados, protectores de nuca) se sequen antes de introducir el casco en un lugar cerrado o en la bolsa de transporte.
- No cuelgue ni transporte nunca el casco por el barboquejo.

- Para un almacenamiento de larga duración, doble la cinta de la nuca dentro del casco (→Figura 1 ) para evitar que la banda de cabeza de plástico se deforme.

Figura 1 Almacenamiento de la cinta de la nuca



- En el caso de cascos dotados de pantalla facial, esta debe guardarse en el interior del casco (fuera de la posición de uso). Las pantallas oculares y faciales adquiridas por separado del casco deben mantenerse en su embalaje original hasta montarlas en el casco.

### 3 Plan de servicio y mantenimiento recomendado

Los cascos GALLET F2XR son equipos de protección individual de categoría III conforme al reglamento (UE) 2016/425.

Es preciso realizar una inspección regular y un mantenimiento adaptado para garantizar el estado correcto del equipo para su uso previsto y los niveles de protección.

Para un uso normal (regular con exposición no impactante a condiciones de fuego), MSA recomienda que el casco sea inspeccionado al menos cada 2 años.

Este programa de inspección puede adaptarse en los siguientes casos:

- Si los cascos no se utilizan a diario y nunca se exponen a condiciones operativas peligrosas, la inspección puede realizarse cada 4 años.
- Si los cascos se utilizan a diario con una exposición muy frecuente a condiciones reales de incendio (entrenadores, por ejemplo), los intervalos de inspección deben reducirse a 1 año.
- La normativa local puede contener requisitos sobre la frecuencia de las inspecciones. Si la normativa local exige inspecciones más frecuentes, respete dicha frecuencia. En caso contrario, respete las frecuencias recomendadas por MSA.

Lleve a cabo sistemáticamente una inspección avanzada antes del próximo uso, si el casco estuviera expuesto a las siguientes condiciones:

- Impacto mecánico severo
- Exposición directa y severa a las llamas
- Exposición directa y severa a productos químicos
- Cualquier daño visible que pueda reducir el nivel de protección (distorsión de algunas piezas, fundición visible significativa, etc.)



Los daños cosméticos (por ejemplo, arañazos superficiales, ligeros cambios de color, desprendimiento limitado de la pintura, etc.) no afectan el nivel de protección y no requieren una inspección avanzada.

Algunos de los trabajos de control y mantenimiento exigen un conocimiento exhaustivo de los productos.



#### **¡ADVERTENCIA!**

Las operaciones de inspección y mantenimiento indicadas en este manual deben ser realizadas únicamente por personal formado y certificado por MSA.

**Si hace caso omiso de esta advertencia, podría sufrir lesiones personales graves o letales.**

Una inspección avanzada incluye la comprobación de componentes individuales para verificar su conformidad.

Los componentes que no pueden verse directamente desde el exterior se deben desmontar. Los procedimientos detallados de desmontaje/montaje de todos los componentes se describen en la sección 5 y 6 de este documento.



## 4 Inspección avanzada y criterios de conformidad

### ⚠ ¡ADVERTENCIA!


- Las operaciones de inspección y mantenimiento indicadas en este manual deben ser realizadas únicamente por personal formado y certificado por MSA.
- Utilice exclusivamente piezas de repuesto originales de MSA. El uso de piezas ajenas a MSA no solo invalidará la garantía del casco, sino que también puede reducir el nivel de protección proporcionado por el mismo.
- Use únicamente piezas aprobadas por MSA. No altere, modifique ni sustituya ningún componente sin el permiso de MSA. No se desvíe de los procedimientos de mantenimiento y reparación contenidos en este documento a menos que sean aprobados por escrito por MSA.
- El incumplimiento de los procedimientos de inspección y mantenimiento recomendados puede reducir el rendimiento del casco y provocar lesiones personales de gravedad, enfermedad o la muerte.

**Si hace caso omiso de estas advertencias, podría sufrir lesiones personales graves o letales.**

En los siguientes apartados se detallan las instrucciones para:

- Realizar la inspección de los componentes del casco relacionados con la seguridad.
- Comprobar la conformidad para detectar las piezas dañadas que requieren una sustitución inmediata.
- Sustituir la parte dañada por una nueva.



### 4.1 Casquete

Componente	Casquete con o sin ventilación	
Zonas de inspección	Todas, incluida la interfaz de accesorios (par)	
		
Criterios para desechar	Impactos severos	Visibles en el interior del casquete después de desmontar el casco. Este tipo de impactos indican que la estructura mecánica del casquete puede estar alterada y que este debe sustituirse por uno nuevo.
	Rotura	Grietas o agujeros visibles que merman la estructura mecánica. Revise con atención las zonas de conexión con otros elementos (con el conjunto de atalaje, pantalla facial).
	Interfaz de accesorios	Interfaz dañada, no se mantiene firme en el casquete.
Ejemplos de daños posibles	Arañazo superficial (no se descarta)	
Plan de	No es necesario excepto en caso de daños.	

<b>Componente</b>	<b>Casquete con o sin ventilación</b>
<b>sustitución sugerido</b>	

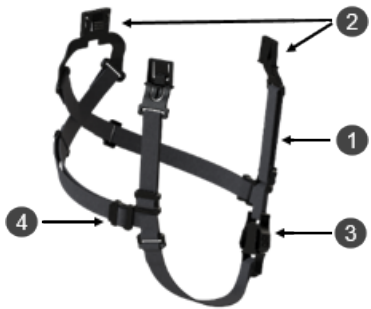



**NOTA:** La eliminación de la pintura del casquete no afecta el cumplimiento de los requisitos de protección del casco. Altera únicamente el aspecto del casco (daño cosmético).

#### 4.2 Conjunto de atalaje y banda de cabeza

<b>Componente</b>	<b>Conjunto de atalaje y banda de cabeza</b>	
	Mando del trinquete ①, cinta de nuca giratoria ②, todos los componentes de plástico	
<b>Zonas de inspección</b>		
<b>Criterios para desechar</b>	Mando del trinquete	Roto o dañado (bloqueado o suelto).
	Clips / puntos de fijación	Puntos de fijación o clips dañados, riesgo de pérdida de los componentes.
	Banda de cabeza de plástico	Grietas o roturas visibles.
	Cinta de la nuca	Distorsión importante que impide el uso normal del mando del trinquete.
<b>Ejemplos de daños posibles</b>	Banda de cabeza rota	
<b>Plan de sustitución sugerido</b>	No es necesario excepto en caso de daños.	


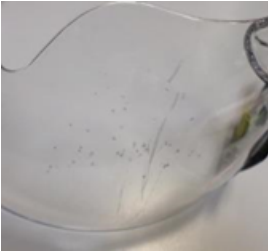
#### 4.3 Barboquejo

<b>Componente</b>	<b>Barboquejo</b>
<b>Zonas de inspección</b>	Revise todas las cintas ①, clips ②, hebilla ③, ajustadores. ④

Componente	Barboquejo	
		
<b>Criterios para desechar</b>	Hebilla de bloqueo	La hebilla no funciona (se bloquea, no cierra bien, se abre sin presionarla).
	Cintas, almohadilla para el barboquejo	Cinta/almohadilla dañada (desgarros, quemaduras, falta de costuras, etc.).
	Clips y ajustadores	Clip roto (impidiendo el acoplamiento seguro al casco), ajustadores rotos (bloqueados o sueltos).
<b>Ejemplos de daños posibles</b>	Hebilla de bloqueo rota	
	Cinta rasgada	
	Almohadilla del barboquejo rasgada	
<b>Plan de sustitución sugerido</b>	Recomendado al menos cada 3 a 5 años por motivos de higiene.	

#### 4.4 Pantalla facial (opcional)

Accesorio	Pantalla facial (opcional)
<b>Zonas de inspección</b>	Zona de visión ①, zona de no visión ②, módulo de acoplamiento ③

Accesorio	Pantalla facial (opcional)	
		
Criterios para desechar	Zona de visión	Pérdida de recubrimiento de barniz, grietas, impactos visibles, arañazos importantes (> 10 mm) en el campo de visión.
	Zona de no visión	Grietas visibles, agujeros que pudieran afectar a la estructura mecánica de la pantalla.
	Módulo de acoplamiento	Mecanismo inoperativo (demasiado suelto o bloqueado), clip roto.
Ejemplos de daños posibles	Impactos y arañazos en la zona de visión de la pantalla	
	Módulo de acoplamiento roto	
Plan de sustitución sugerido	No es necesario excepto en caso de daños.	

#### 4.5 Protector de nuca (opcional)

Accesorio	Protector de nuca (opcional)	
Zonas de inspección	Cierres de clip ①, tejido ②	
		
Criterios para desechar	Cierres de clip, tejido	Faltan clips o están rotos
	Tejido	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agujeros a través de todas las capas</li> <li>• Objeto extraño entre las capas &gt; 2 cm<sup>2</sup> en la parte superior del protector de nuca y &gt; 4 cm<sup>2</sup> en la parte inferior de la cortina del cuello</li> </ul>



<b>Accesorio</b>	<b>Protector de nuca (opcional)</b>
<b>Ejemplos de daños posibles</b>	Clip roto
	Agujero en la tela
<b>Plan de sustitución sugerido</b>	No es necesario excepto en caso de daños

## 5 Instrucciones de sustitución de piezas de repuesto

### 5.1 Casquete

#### Piezas de repuesto

##### N.º ref.

<b>GA3712-XX</b> <b>Casquete con ventilación</b>	GA3712-BA (blanco) GA3712-JD (amarillo) GA3712-RE (rojo) GA3712-VF (fotoluminescente - PL) GA3712-NA (negro) GA3712-YP (amarillo de alta visibilidad PL) GA3712-OP (naranja de alta visibilidad PL) GA3712-IM (azul) GA3712-VA (verde) GA3712-NM (gris)	
<b>GA3713-XX</b> <b>Casquete sin ventilación</b>	GA3713-BA (blanco) GA3713-JD (amarillo) GA3713-RE (rojo) GA3713-VF (fotoluminescente PL) GA3713-NA (negro) GA3713-YP (amarillo de alta visibilidad PL) GA3713-OP (naranja de alta visibilidad PL) GA3713-IM (azul) GA3713-VA (verde) GA3713-NM (gris)	
<b>Unidad de venta</b>	x 1	
<b>Especificaciones</b>	Incluye soportes para atalaje (lateral y trasero) GA3718 e interfaz de accesorios (par) GA3717	
<b>Peso</b>	520 g	

**Instrucciones de sustitución**

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	Desmonte los componentes como se indica en los párrafos siguientes:	
	PASO 1: Pantalla facial (dispositivo opcional)	→ <a href="#">6.1 Pantalla facial (opcional)</a>
	PASO 2: Atalaje y banda de cabeza	→ <a href="#">5.2 Conjunto de atalaje y banda de cabeza</a>
	PASO 3: Barboquejo	→ <a href="#">5.3 Barboquejo</a>
	PASO 4: Placa frontal	→ <a href="#">5.5 Placa frontal</a>
	PASO 5: Placa trasera	→ <a href="#">5.4 Placa trasera</a>
<b>Instalación</b>	Monte los componentes como se indica en los párrafos siguientes:	
	PASO 1: Placa trasera	→ <a href="#">5.4 Placa trasera</a>
	PASO 2: Placa frontal	→ <a href="#">5.5 Placa frontal</a>
	PASO 3: Barboquejo	→ <a href="#">5.3 Barboquejo</a>
	PASO 4: Atalaje y banda de cabeza	→ <a href="#">5.2 Conjunto de atalaje y banda de cabeza</a>
	PASO 5: Pantalla facial (dispositivo opcional)	→ <a href="#">6.1 Pantalla facial (opcional)</a>


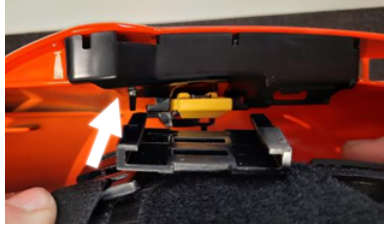
## 5.2 Conjunto de atalaje y banda de cabeza

### Piezas de repuesto

N.º ref.	GA3714	
Color	Negro	
Unidad de venta	x 1	
Especificaciones	Incluye almohadilla para nuca (GA3716)	
Peso	128 g	

### Instrucciones de sustitución


Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presione con el pulgar las pestañas amarillas (primero las laterales y luego la trasera).</li> <li>2. Suelte el atalaje y la banda de cabeza de la guía, como se muestra.</li> </ol>	
<b>Instalación</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monte el atalaje en la guía (empezando por la parte trasera) y muévalo hacia abajo hasta llegar al clip de la pestaña amarilla.</li> <li>2. Siga la misma instrucción para las partes izquierda y derecha.</li> </ol>	





## 5.3 Barboqueo

## Piezas de repuesto

<b>N.º ref.</b>	GA3711	
<b>Color</b>	Negro	
<b>Unidad de venta</b>	x 5	
<b>Especificaciones</b>	Incluye barboqueo y cinta trasera con acolchado textil Incluye hebilla de conexión Tejido de Protex retardante a las llamas	
<b>Peso</b>	65 g / pieza	

## Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presione la pestaña negra situada junto al clip para liberarlo.</li> <li>2. Siga la misma instrucción para las otras 2 pestañas.</li> </ol>	
<b>Instalación</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En cada lado: introduzca el clip en su ranura y empújelo completamente dentro de la ranura hasta que encaje.</li> <li>2. En la parte trasera: inserte primero las cintas entre la cinta de nuca giratoria y la almohadilla para la nuca. A continuación, siga las mismas instrucciones que en los lados.</li> </ol>	



#### 5.4 Placa trasera

##### Piezas de repuesto

<b>N.º ref.</b>	GA3706	
<b>Color</b>	Negro con logotipo impreso de MSA	
<b>Unidad de venta</b>	x 5	
<b>Peso</b>	19 g / pieza	


##### Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el casco en posición invertida.</li> <li>2. Presione las dos pestañas negras de bloqueo simultáneamente con los pulgares, como se muestra, para liberar la placa trasera.</li> </ol>	
<b>Instalación</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deslice la placa trasera con los pulgares hasta que oír un clic.</li> </ol>	



## 5.5 Placa frontal

## Piezas de repuesto

<b>N.º ref.</b>	GA3707 (placa negra) Número de pieza específico para las versiones tampografiadas	
<b>Color</b>	Negro	
<b>Unidad de venta</b>	x 5	
<b>Peso</b>	13 g / pieza	


## Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el casco en posición invertida.</li> <li>2. Empuje las dos pestañas negras de bloqueo simultáneamente con los dedos, como se muestra, para liberar la placa frontal.</li> </ol>	
<b>Instalación</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deslice la placa frontal con los pulgares hasta oír un clic.</li> </ol>	

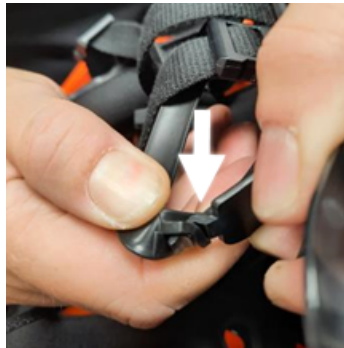

## 5.6 Almohadilla para nuca

### Piezas de repuesto

N.º ref.	GA3716	
Color	Negro	
Unidad de venta	x 10	
Especificaciones	Almohadilla para nuca confortable de elastómero suave	
Peso	2 g / pieza	

### Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gire suavemente la almohadilla de la nuca con respecto a la correspondiente cinta para liberarla.</li> <li>2. Siga la misma instrucción en el otro lado.</li> </ol>	
<b>Instalación</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inserte la almohadilla de la nuca en la muesca de la correspondiente cinta.</li> <li>2. Siga la misma instrucción en el otro lado.</li> </ol>	

## 5.7 Acolchado del atalaje

## Piezas de repuesto

N.º ref.	GA3715	
Color	Negro	
Unidad de venta	x 5	
Especificaciones	1 pieza de acolchado	
Peso	25 g / pieza	

## Instrucciones de sustitución


Herramientas necesarias: ninguna

Desmontaje	<p>1. Tire de las 2 bandas con velcro situadas en la parte delantera del conjunto de atalaje y banda de cabeza.</p>	
	<p>2. Tire del acolchado del atalaje hacia usted para liberarlo del conjunto de atalaje y banda de cabeza.</p>	

	<p>1. Coloque el acolchado del atalaje en el casco (1 delantero/2 trasero), como se muestra.</p>	
<p><b>Instalación</b></p>	<p>2. Coloque las 2 bandas con velcro en la parte delantera del conjunto de atalaje y banda de cabeza.</p>	
	<p>3. Coloque el acolchado en todos los puntos de fijación de color gris claro. Asegúrese de que no quede ningún pliegue.</p>	

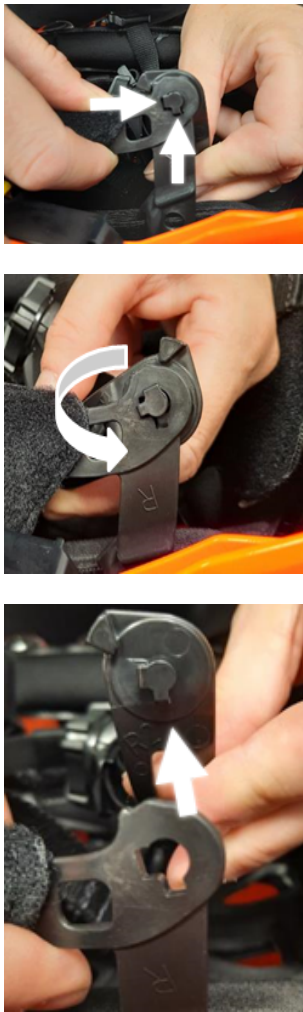
## 5.8 Banda de nuca con mando de trinquete




## Piezas de repuesto

N.º ref.	GA3728	
Color	Negro	
Unidad de venta	x 5	
Especificaciones	Cinta de nuca giratoria, volante del trinquete incluido	
Peso	29 g / pieza	

## Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gire la correa de la nuca dentro del casco a unos 180° para que ambas lengüetas de plástico queden alineadas. A continuación, tire suavemente para liberar la cinta de la nuca.</li> </ol>	
-------------------	--	---

	2. Siga la misma instrucción en el otro lado.	
Instalación	1. Alinee e inserte ambas piezas juntas.	
		
	2. Gire las piezas para unir las.	
	3. Siga la misma instrucción en el otro lado.	




**5.9 Adaptadores de banda elástica de máscara completa para gafas (par)****Piezas de repuesto**

<b>N.º ref.</b>	GA3722	
<b>Color</b>	Negro	
<b>Unidad de venta</b>	x 10 pares	
<b>Especificaciones</b>	Bandas elásticas retardantes a las llamas con clips de plástico para fijarlas al casco Juego de 2 piezas (par)	
<b>Peso</b>	40 g / par	

**Instrucciones de sustitución**

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gire y tire de los adaptadores de la banda elástica.</li> <li>2. Siga la misma instrucción en el otro lado.</li> </ol>	 
-------------------	--	--

**Instalación**

1. Enganche el adaptador de banda elástica en la barra metálica negra.

**NOTA:** Los adaptadores de banda elástica están marcados con una L para el lado izquierdo y una R para el lado derecho. Asegúrese de instalarlos en el lado correcto.


2. Siga la misma instrucción en el otro lado.



## 6 Instrucciones de sustitución de los accesorios

### 6.1 Pantalla facial (opcional)

#### Piezas de repuesto

<b>N.º ref.</b>	GA3702	
<b>Color</b>	Transparente	
<b>Unidad de venta</b>	x 1	
<b>Especificaciones</b>	EN14458:2018 con revestimiento antiempañamiento/a prueba de arañazos 2C-1.2: Filtro UV (EN 170)	
<b>Peso</b>	100 g (+/- 10 g)	

#### Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

<b>Desmontaje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suelte el módulo de acoplamiento lateral en el lado derecho y, seguidamente, en el izquierdo.</li> <li>2. Extraiga suavemente la pantalla del casco.</li> </ol>	 
-------------------	---	---

**Instalación**

1. Coloque los módulos de acoplamiento en las ranuras previstas para tal fin.
2. Presione la pantalla facial y asegure los clips de acoplamiento laterales en cada lado.



## 6.2 Protector de nuca (opcional)

## Piezas de repuesto

N.º ref.	GA3709	
Color	Azul oscuro	
Unidad de venta	x 1	
Especificaciones	100 % aramida Longitud 15 cm	
Peso	30 g (+/- 5 g)	

## Instrucciones de sustitución

Herramientas necesarias: ninguna

Desmontaje	Para retirar el protector de nuca, suelte los clips presionándolos.	
Instalación	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el protector de nuca, en sentido invertido, encima del casco.</li> <li>2. Inserte el clip central.</li> <li>3. Inserte los clips izquierdo y derecho.</li> </ol>	 

Algunas de las imágenes mostradas en este documento son tridimensionales. Estas se proporcionan únicamente a título ilustrativo y pueden diferir del producto real.

